

设置格式: 字体颜色: 自动设置

设置格式: 居中, 缩进: 首行缩进: 0 字符, 行距: 固定值 29 磅

设置格式: 字体: (默认) 仿宋_GB2312, (中文) 仿宋_GB2312, 三号, 字体颜色: 自动设置

设置格式: 字体颜色: 自动设置

设置格式: 字体: (默认) 长城小标宋体, (中文) 长城小标宋体, 二号, 字体颜色: 自动设置, 紧缩量: 0.3 磅

设置格式: 字体颜色: 自动设置, 紧缩量: 0.3 磅

设置格式: 字体: (默认) 长城小标宋体, (中文) 长城小标宋体, 二号, 字体颜色: 自动设置

设置格式: 字体颜色: 自动设置

设置格式: 字体: (默认) 长城小标宋体, (中文) 长城小标宋体, 二号, 字体颜色: 自动设置

设置格式: 字体颜色: 自动设置

设置格式: 字体: (默认) 长城小标宋体, (中文) 长城小标宋体, 二号, 字体颜色: 自动设置

设置格式: 字体颜色: 自动设置

设置格式: 缩进: 首行缩进: 0 字符, 行距: 固定值 29 磅

设置格式: 字体: (默认) 仿宋_GB2312, (中文) 仿宋_GB2312, 三号, 字体颜色: 自动设置

设置格式: 两端对齐, 行距: 固定值 29 磅, 无孤行控制, 不允许标点溢出边界

设置格式: 字体颜色: 自动设置

设置格式: 行距: 固定值 29 磅

设置格式: 字体: (默认) 宋体, (中文) 宋体, 四号

设置格式: 右, 缩进: 右 1.8 字符

黄许可决〔2025〕102号

运城高速公路管理有限公司京昆高速侯禹段
龙门黄河特大桥专项养护工程影响
龙门水文站水文监测审批准予
行政许可决定书

山西省交通新技术发展有限公司:

黄委于2025年5月22日受理你单位提出的运城高速公路管理有限公司京昆高速侯禹段龙门黄河特大桥专项养护工程影响龙门水文站水文监测的审批申请。

根据《中华人民共和国水法》《中华人民共和国防洪法》《中华人民共和国黄河保护法》《中华人民共和国水文条例》《水文监测环境和设施保护办法》及有关规定，黄委水文局组织对运城

高速公路管理有限公司京昆高速侯禹段龙门黄河特大桥专项养护工程影响龙门水文站水文监测分析评价报告进行了技术审查，形成了最终审查意见（见附件）。经研究，同意技术审查意见。

根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项，决定准予行政许可。

本许可决定书仅适用于运城高速公路管理有限公司京昆高速侯禹段龙门黄河特大桥专项养护工程影响龙门水文站水文监测审批许可。若工程的设计、施工方案等有较大变更，应按规定重新办理许可手续。

联系人：彭 聪 0371-66021181

附件：运城高速公路管理有限公司京昆高速侯禹段龙门黄河特大桥专项养护工程影响龙门水文站水文监测分析评价报告审查意见

黄 委
2025 年 7 月 10 日

设置格式: 缩进: 首行缩进: 2 字符, 行距: 固定值 29

设置格式: 字体: (默认) 仿宋_GB2312, (中文) 仿

设置格式: 分散对齐, 缩进: 首行缩进: 2 字符, 行距:

设置格式: 字体颜色: 自动设置

设置格式: 字体: (默认) 仿宋_GB2312, (中文) 仿

设置格式: 分散对齐, 缩进: 首行缩进: 4.62 字符, 行距:

设置格式: 字体颜色: 自动设置

设置格式: 字体: (默认) 仿宋_GB2312, (中文) 仿

设置格式: 两端对齐, 缩进: 首行缩进: 4.62 字符, 行距:

设置格式: 字体颜色: 自动设置

设置格式: 缩进: 首行缩进: 2 字符, 行距: 固定值 29

设置格式: 居中, 缩进: 首行缩进: 11.75 字符, 行距:

设置格式: 字体: (默认) 仿宋_GB2312, (中文) 仿

设置格式: 居中, 缩进: 首行缩进: 11.75 字符, 行距:

设置格式: 字体颜色: 自动设置

设置格式: 缩进: 首行缩进: 2 字符, 行距: 固定值 29

设置格式: 行距: 固定值 29 磅, 不允许标点溢出边界

设置格式: 字体: (默认) 宋体, (中文) 宋体, 四号

设置格式: 缩进: 左 1.5 字符

附件

运城高速公路管理有限公司京昆高速侯禹段龙门
黄河特大桥专项养护工程影响龙门水文站
水文监测分析评价报告审查意见

受黄委节保局委托，2025 年 5 月 23 日，黄河水利委员会水文局在郑州组织召开了《运城高速公路管理有限公司京昆高速侯禹段龙门黄河特大桥专项养护工程影响龙门水文站水文监测分析评价报告》（以下简称《水文评价报告》）审查会。参加会议的有黄委节保局、政法局、防御局，黄委水文局和特邀专家运城高速公路管理有限公司，山西省交通新技术发展有限公司，山西交科公路勘察设计院有限公司，黄委三门峡库区水文水资源局等单位的专家和代表。审查组（名单附后）听取了项目基本情况介绍和《水文评价报告》编制单位的汇报，经认真讨论，形成审查意见如下：

一、龙门水文站位于陕西省韩城市龙门镇，设立于 1934 年 6 月，集水面积 49.8 万平方公里，距河口 1269 公里，是国家基本水文站，大河控制站。该站承担着向国家防总、黄河防总、黄河水利委员会、陕西省各级防汛部门报汛的任务，在黄河防洪、水资源管理与调度、生态文明建设中具有非常重要的地位和作用。

设置格式: 字体: (默认) 黑体, (中文) 黑体, 字体颜色: 自动设置

设置格式: 字体: (默认) 仿宋_GB2312, (中文) 仿宋_GB2312, 三号, 字体颜色: 自动设置

设置格式: 字体: (默认) 长城小标宋体, (中文) 长城小标宋体, 小二, 字体颜色: 自动设置

设置格式: 居中, 行距: 固定值 29 磅, 不允许标点溢出边界

设置格式: 字体颜色: 自动设置

设置格式: 缩进: 首行缩进: 11.3 毫米, 行距: 固定值 29 磅

设置格式: 行距: 固定值 29 磅

设置格式: 字体颜色: 自动设置, 加宽量: 0.3 磅

设置格式: 字体: (默认) 宋体, (中文) 宋体, 四号

设置格式: 右, 缩进: 右 1.8 字符

二、运城高速公路管理有限公司京昆高速侯禹段龙门黄河特大桥养护工程位于龙门水文站下游 9.2 公里，大桥上下游布设有黄淤 65—68 河道监测断面。根据《中华人民共和国水文条例》《水文监测环境和设施保护办法》等有关法规的规定，开展建设工程影响水文站水文监测分析评价是必要的。

设置格式: 字体颜色: 自动设置

三、基本同意《水文评价报告》提出的分析评价结论。工程养护施工及运营对龙门水文站水文监测无影响。另外，对黄淤 66、黄淤 67 河道监测断面有影响。

四、基本同意《水文评价报告》提出的补救措施。

五、建设单位应落实《水文评价报告》提出的补救措施，并承担相应费用，消除或减轻工程建设对水文监测的影响。

六、在工程养护施工及运营管理中，若出现未预见因素对龙门水文站水文监测产生的影响，养护施工及运营单位应采取相应补救措施，并承担相应费用。

七、工程养护施工及运营单位应接受黄河水文管理部门的事中事后监督管理。

设置格式: 正文文本, 缩进: 首行缩进: 1 字符, 段落间距段后: 0 磅, 行距: 固定值 29 磅, 边框: 方框: (无框线), 介于: (无框线), 不允许标点溢出边界

抄送: 水文局。

设置格式: 字体: 四号, 字体颜色: 自动设置

黄河水利委员会办公室

2025 年 7 月 11 日印发

设置格式: 字体: (默认) 宋体, (中文) 宋体, 四号

设置格式: 缩进: 左 1.5 字符