

省道 236 沁阳邗邳至城区段改建工程跨沁河大桥建设 方案审批准予行政许可决定书

沁阳市公路事业发展中心：

黄委于 2024 年 1 月 10 日受理你单位提出的省道 236 沁阳邗邳至城区段改建工程跨沁河大桥建设方案审批申请。

根据《中华人民共和国水法》《中华人民共和国防洪法》《中华人民共和国黄河保护法》《中华人民共和国河道管理条例》及有关规定，黄河勘测规划设计研究院有限公司对省道 236 沁阳邗邳至城区段改建工程跨沁河大桥防洪评价报告进行了技术审查，形成了审查意见（见附件）。经研究，同意技术审查意见。

省道 236 沁阳邗邳至城区段改建工程跨沁河大桥建设方案审批申请符合法定条件，同意项目建设。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项等有关规定，决定准予行政许可。

建设项目开工前，你单位应当将施工安排送焦作黄河河务局备案。项目竣工后，你单位应及时提请河南黄河河务局进行竣工检验，经检验合格后方可投入使用。

建设项目应在本决定书印发之日起 3 年内开工建设，超过时限或工程建设方案有较大变更的，须重新办理行政许可手续。

联系人:齐向南，电话:0371-66022058

附件：省道 236 沁阳邗邰至城区段改建工程跨沁河大桥
建设项目暨防洪评价报告审查意见

黄 委

2024 年 3 月 19 日

抄送：河南黄河河务局

（会签：政法局、建管局、防御局）

附件

省道236沁阳邙邰至城区段改建工程跨沁河大桥 建设项目暨防洪评价报告审查意见

2024年1月11日，受黄委河湖局委托，黄河勘测规划设计研究院有限公司在郑州组织召开省道236沁阳邙邰至城区段改建工程跨沁河大桥建设项目暨防洪评价报告审查会。参加会议的有特邀专家和黄委河湖局、政法局、建管局、防御局、河南黄河河务局、焦作黄河河务局、沁阳沁河河务局，以及沁阳市公路事业发展中心，河南省交通勘察设计有限公司，黄河水利科学研究院等单位的专家和代表。审查组听取了项目基本情况介绍和《省道236沁阳邙邰至城区段改建工程跨沁河大桥防洪评价报告》（以下简称《评价报告》）的汇报，经过认真讨论，形成审查意见如下：

一、省道236沁阳邙邰至城区段改建项目的建设，对优化和完善沁阳市路网结构布局，促进当地经济社会发展具有重要意义，项目建设是必要的。

二、基本同意《评价报告》推荐的跨越沁河线路，项目位于河南省焦作市沁阳市，左岸为西向镇皇府村，右岸为王曲乡北孔村，上距五龙口水文站约24.7千米。

沁河大桥左、右岸均位于《黄河流域重要河道岸线保护与利用规划》划定的岸线控制利用区。

三、基本同意采用全桥跨方式跨越沁河河道，采用“桥

梁+路基+过水涵洞”方式跨越沁北自然溢滞洪区，工程总长4.23千米。

自右岸至左岸，沁河大桥按（50+65+50）米+（58.5+105+58.5）米+（27×30.5）米方案布置，桥长1210.5米；沁北自然溢滞洪区内按969米（路基）+1×30米（安全河桥）+1171米（路基）+9×32米（逍遥石河桥）+558米（路基）方案布置；路基段总长2698米，其中1715米路面高程不高于现状滩面高程0.5米，其余983米路基段共设置19座过水涵洞。桥涵控制点坐标及建设方案见附表。

四、沁河大桥、逍遥石河桥、安全河桥均采用100年一遇洪水标准设计。沁河大桥桥位断面处100年一遇、10年一遇洪水洪峰流量分别为4000立方米每秒、2320立方米每秒，相应水位分别为124.87米（1985国家高程基准，下同）、123.24米；逍遥石河桥100年一遇洪水洪峰流量为870立方米每秒，相应水位为124.09米；安全河桥100年一遇洪水洪峰流量为1490立方米每秒，相应水位为124.47米。

五、同意沁河大桥采用立交方式跨越右岸大堤，跨越右岸大堤处梁底最低高程为131.50米，满足防汛及交通要求。

六、河道内沁河大桥、逍遥石河桥、安全河桥梁底最低高程分别为126.40米、125.30米、125.00米，满足河道行洪要求。

七、基本同意《评价报告》中壅水及冲刷计算成果。

沁河大桥桥位处最大壅水高度为0.22米，壅水长度为

936 米；最大冲刷水深为 19.15 米，相应最低冲刷线高程为 105.38 米。逍遥石河桥桥位处最大壅水高度为 0.13 米，壅水长度为 560 米；最大冲刷水深为 9.68 米，相应最低冲刷线高程为 114.41 米。安全河桥桥位处最大冲刷水深为 9.26 米，相应最低冲刷线高程为 115.21 米。

沁河大桥 28 号、29 号桥墩承台顶面高程应在现状河道深泓点以下，河道内其余桥墩承台顶面高程应在现状地面线 3 米以下。

八、基本同意《评价报告》提出的防洪综合评价结论及消除和减轻影响的措施。

沁河大桥对桥位河段堤防、河道整治工程等影响的防洪补救措施需做专项设计，并与大桥建设同步实施。

在沁河大桥、逍遥石河桥、安全河桥两端设置视频监控设施，并接入河南黄河河务局监控系统。

施工期及运行后 5 年内需对大桥影响范围内河势和防洪工程进行观测，观测结果经河南黄河河务局审核后报送黄委。

九、项目建设涉及的第三人合法水事权益，由建设单位负责与有关方面协商解决。

十、项目建设开工前，建设单位应将施工安排送焦作黄河河务局备案。施工安排应包括施工占用河道管理范围内土地的情况和施工期防汛措施。

十一、建设期间，应加强水环境保护，严禁向河道内弃

渣、排污；施工结束，各种临建设施及废弃物必须清除出河道。

十二、建设及运行管理单位应接受河南黄河河务局及其所属管理单位的事中事后监督管理。

附表

线路控制点坐标表（2000 国家大地坐标系）

序号	位置（自左至右）	长度（米）	建设方案	起点坐标	终点坐标
1	路基段	440（低路基段 432）	路基+2 座过水涵洞，低路基段路面高程不高于现状滩面 0.5 米	X=3892251.394, Y=399547.142	X=3891868.146, Y=399339.038
2	逍遥石河大桥左侧上桥连接段	118	路基+1 座过水涵洞	X=3891868.146, Y=399339.038	X=3891755.079, Y=399277.142
3	逍遥石河大桥	288	孔跨布置 3×（3×32）米	0 号桥台： X=3891755.079, Y=399277.142	9 号桥台： X=3891502.455, Y=399138.849
4	逍遥石河大桥右侧下桥连接段	204	路基+3 座过水涵洞	X=3891502.455, Y=399138.849	X=3891324.302, Y=399041.323
5	路基段	780（低路基段 773）	路基+2 座过水涵洞，低路基段路面高程不高于现状滩面 0.5 米	X=3891324.302, Y=399041.323	X=3890639.463, Y=398667.991
6	安全河桥左侧上桥连接段	187	路基+4 座过水涵洞	X=3890639.463, Y=398667.991	X=3890468.119, Y=398592.675
7	安全河桥	30	孔跨布置（1×30）米	0 号桥台： X=3890468.119, Y=398592.675	1 号桥台： X=3890439.824, Y=398582.587
8	安全河桥右侧下桥连接段	313	路基+6 座过水涵洞	X=3890439.824, Y=398582.587	X=3890135.806, Y=398511.961
9	低路基段	510	路面高程不高于现状滩面 0.5 米	X=3890135.806, Y=398511.961	X=3889628.795, Y=398535.283
10	沁河大桥左侧上桥连接段	146	路基+1 座过水涵洞	X=3889628.795, Y=398535.283	X=3889484.930, Y=398574.431
11	沁河大桥	1210.5	孔跨布置（27×30.5）米+（58.5+105+58.5）米+（50+65+50）米	0 号桥台： X=3889484.930, Y=398574.431	32 号桥墩： X=3888405.056, Y=398999.250